

«گزارش جلسات کمیسیون تخصصی ترافیک در سال ۱۳۹۸»

گزارش جلسات	تاریخ جلسه
<p>در تاریخ ۹۸/۰۳/۲۱ اولین جلسه کمیسیون ترافیک جناب آقای دکتر عمادی، جناب آقای مهندس خیام باشی و اعضای منتخب کمیسیون ترافیک در دوره جدید برگزار گردید. در ابتدای جلسه با سخنان جناب آقای دکتر عمادی نایب رییس سازمان در مورد معرفی مقررات مربوط به برگزاری و تشکیل جلسات کمیسیون آغاز شد و سپس احکام عضویت به اعضا منتخب کمیسیون ترافیک اعطا گردید. در ادامه براساس مقررات رییس، نایب رییس و دبیر کمیسیون از طریق همه‌پرسی تعیین شدند. آقای دکتر شیران به‌عنوان رییس، آقای مهندس خیام‌باشی به‌عنوان نایب رییس و آقای مهندس افشارزاد به‌عنوان دبیر کمیسیون انتخاب شدند. جلسه با سخنان جناب آقای دکتر شیران در خصوص کارهای اخیر صورت گرفته در باب ترافیک ادامه پیدا کرد و نامه‌های ارجاع شده به کمیسیون قرائت گردید. مقرر شد جلسات کمیسیون در روزهای شنبه ساعت ۱۲ برگزار گردد.</p>	۹۸/۳/۲۱
<p>در تاریخ ۹۸/۰۵/۲۳ جلسه کمیسیون تخصصی ترافیک با حضور اعضا تشکیل گردید.</p> <p>۱. در ابتدای جلسه گزارش از سوی آقای مهندس خیام‌باشی در خصوص برگزاری انتخابات شورای مرکزی و همچنین جلسه کمیسیون ترافیک ارائه گردید و مذاکرات انجام شده با اعضای کمیسیون توسط ایشان ارائه گردید.</p> <p>۲. در خصوص موضوع جلسات آتی از سوی اعضا پیشنهادهایی ارائه گردید. آقای مهندس کرباسیون پیشنهاد کردند مطالب جمع‌آوری شده طی دوره‌های اخیر گروه تخصصی و کمیسیون تخصصی به‌روزرآوری گردد و مجدداً در قالب جلساتی با مسئولین شهری در راستای تبیین اهداف کمیسیون و انجام مطالعات عارضه‌سنجی ترافیک ارائه گردد. آقای مهندس ملک‌زاده پیشنهاد نمودند شروع ارائه برنامه‌های کمیسیون با تبیین طراحی امنی کارگاهی ساختمان‌ها شروع شود. نهایتاً مقرر گردید برای جلسه آتی، اعضا پیشنهادهای و برنامه‌های خود را برای ارائه به مسئولین شهری، ارائه نمایند.</p>	۹۸/۵/۲۳
<p>در تاریخ ۹۸/۷/۱۳ جلسه کمیسیون ترافیک نظام مهندسی با حضور اعضای زیر تشکیل گردید و موضوعات زیر مورد بحث قرار گرفت:</p> <p>در ابتدا آقای دکتر شیران گزارشی از جلسات و تصمیمات شورای مرکزی نظام مهندسی در تهران برای اعضا ارائه نمودند. در ادامه به‌منظور آماده نمودن مقدمات لازم برای برگزاری جلسه با ریاست سازمان و اعضای شورای شهر جهت توجیه و ارائه مبحث عارضه‌سنجی ترافیک مقرر گردید آقای مهندس افشارزاده با هماهنگی آقای مهندس صرامی اطلاعات مربوط به شرح خدمات و تجارت عارضه‌سنجی در چهار استان تهران، خراسان رضوی، مازندران و قزوین را جمع‌آوری و برای اظهارنظر و اصلاحات مورد نیاز در جهت به‌روزرسانی و بومی‌سازی از طریق گروه واتس‌آپ در اختیار اعضا قرار دهد. در خصوص پیشنهاد برگزارکننده دوره نرم‌افزار شبیه‌سازی ترافیکی آقای دکتر شیران پیشنهاد نمودند برگزاری دوره در قالب دستورالعمل‌های شورای مرکزی و در جهت الزامات ترافیکی ساختمان برگزار گردد.</p> <p>آقای دکتر شیران پیشنهاد نمودند آقای مهندس رجایی به‌عنوان نماینده کمیسیون ترافیک در جلسات کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک حضور یابند و در صورت عدم امکان به‌صورت گردشی از سایر اعضا کمک گرفته شود.</p>	۹۸/۷/۱۳
<p>- با توجه به نزدیکی زمان خاتمه جلسه با جلسه هیأت مدیره در روزهای شنبه و جمع‌بندی نظرات اعضا، مقرر گردید زمان جلسه روزهای شنبه و ساعت جلسه به ساعت ۱۱:۳۰ موکول گردد.</p> <p>- بعد از آن آقای دکتر شیران، گزارشی از جلسه کمیته‌ی بازنگری آیین‌نامه طراحی خیابان‌های شهری که در وزارت کشور برگزار گردیده ارائه نمودند. سپس ایشان گزارشی در مورد جلسه برگزار شده در گروه تخصصی ترافیک شورای مرکزی در موضوع دوره‌های آموزشی ورود به حرفه، تمدید و ارتقای پروانه ترافیک ایراد نمودند. ایشان پیشنهاد نمودند پس از جمع‌آوری کارهای انجام شده توسط سایر استان‌های فعال، برنامه‌ای برای ارائه‌ی تجربیات کارشناسان ترافیک در زمینه‌ی عارضه‌سنجی ترافیک به منظور ارتقای سطح فنی اعضا و آشنایی با کارهای انجام شده در سطح استان تنظیم گردد.</p> <p>- موضوع سرفصل‌های بودجه سازمان مرتبط با کمیسیون ترافیک بررسی و مقرر شد با همکاری آقای مهندس خیام‌باشی سرفصل برگزاری همایش‌های نیم‌روزه مورد نیاز پیگیری شود.</p>	۹۸/۹/۲

در ابتدای جلسه آقای دکتر شیران، گزارشی از جلسه شورای مرکزی که درخصوص موضوع پیگیری تمدید و ارتقای پایه اعضای ترافیک نظام مهندسی ساختمان استان ها شکل گرفت ایراد فرمودند. در پایان جلسه مذکور موارد زیر مورد تأیید و تصویب گروه ترافیک شورای مرکزی قرار گرفت:

۱. هیأت ریسه های استان ها موضوع تمدید عضویت و پروانه اشتغال به کار مهندسان ترافیک را با صلاحدید خود و با شرایطی خاص پیگیری نمایند.
 ۲. در انجام تمدید یا ارتقا، گذر از سال های فارغ التحصیلی و چند بند دیگر توسط خود استان ها مورد قضاوت و مدیریت قرار گیرد.
 ۳. برای ورود به حرفه مشابه دو بند فوق اقدام گردد.
 ۴. در استان های غیرفعال، استان فعال مجاور می توانند به نیابت از آن ها فعالیت های مورد نیاز را انجام دهند. همچنین مفاد لازم در خصوص دوره های آموزشی ارتقا پایه مهندسان ترافیک که قبلاً تهیه شده بود توسط آقای دکتر شیران اشاره گردید. سپس نامه تدوین شده توسط آقای دکتر شیران جهت ارسال به اعضای هیأت چهار نفره به منظور تبیین الزامات ترافیکی در ساختمان ها و درخواست تشکیل جلسه مقدماتی قرائت گردید. پیرو نامه مذکور، آقای مهندس صلواتی پیشنهاد نمودند به موازات نامه مذکور، جلسات جانبی با مسئولان ذیربط جهت تبیین اهمیت موضوع برگزار گردد.
- در ادامه آقای مهندس صلواتی و آقای دکتر شیران به نیابت از اعضای کمیسیون، مراتب قدردانی و تشکر از زحمات و خدمات آقای مهندس صلواتی در دوره ی تصدی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان را به عمل آوردند.
- پس از بحث و بررسی درخصوص تعداد اعضای ترافیک و نحوه ی انجام خدمات مهندسی در گروه های ویژه، آقای دکتر شیران پیشنهاد نمودند یک پیشنهاد مقدماتی درخصوص تعرفه متناسب خدمات مهندسی ترافیک در استان اصفهان، براساس کارهای مشابه قبلی و تعرفه مصوب استان های فعال، ارائه گردد.

۹۸/۱۰/۷