



فرم شماره شش

کنترل اجرای سازه صنعتی (سوله) در مرحله ساخت قطعات

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان

شماره آزمایشگاه بتن	شماره ایستائی	مساحت زیربنا	منطقه صنعتی	تاریخ مجوز احداث	محاسب	ناظر	مالک
تاریخ	گروه ساختمانی	ارتفاع سوله	قطعه و بلوک	شماره مجوز احداث	تلفن	تلفن	تلفن

کروکی و آدرس :

شمال



تأیید موارد ذیل جهت اخذ نوبت بازدید ، قبل از نصب قطعات توسط ناظر الزامی می‌باشد.

اطلاعات سازه :

۱. ورق مصرفی : $St =$ و مقاومت جاری شدن فولاد : $fy =$
۲. پیچ مصرفی : $fu =$ نوع : و مقاومت نهائی $fu =$

کنترل ستونهای اصلی و ستونهای باد :

۱. مشخصات مقطع ستونها شامل ورقهای بال و جان (طول، عرض و ضخامت) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.
۲. مشخصات مقطع ورق‌های تقویت ستونها و سخت کننده‌های عرضی (فاصله، طول، عرض، ضخامت) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.
۳. کنترل مشخصات ورقهای اتصال (طول، عرض، ضخامت، و همچنین تعداد، قطر و فواصل آکس عمودی و افقی سوراخها) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.

کنترل تیرها :

۱. مشخصات مقطع تیرها شامل ورق بال و جان (طول، عرض، ضخامت) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.
۲. مشخصات مقطع ورق‌های تقویت تیرها و سخت کننده‌های عرضی (شکل، فاصله، طول، عرض، ضخامت) در طول تیر با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.
۳. مشخصات ورق‌های اتصال تیر و ستون (طول، عرض، ضخامت، و همچنین تعداد، قطر و فواصل آکس عمودی و افقی سوراخها) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.
۴. شیب قاب (سقف) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.

کنترل تیرهای فرعی (پرلین) و قطعات سینه‌بند :

۱. مشخصات مقطع سینه بند (طول، ابعاد، نحوه اتصال) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.
۲. مشخصات مقطع پرلین‌ها (شکل، طول، ارتفاع، ضخامت) و سوراخهای اتصال ورقهای تکیه گاهی با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.

کنترل قطعات مهاربندی (بادبندها) :

۱. نوع آرماتور مصرفی با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد. ، AI AII AIII
۲. مقاطع بادبند افقی و قائم از نظر طول، ابعاد، سطح مقطع، نحوه استقرار در صفحه بادبندی طبق نقشه‌های اجرایی انجام گرفته است.

کنترل قطعات ارتباطی و میل مهارهای سقفی :

۱. مشخصات قطعات ارتباطی (طول، ضخامت و ابعاد) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.

کنترل جوش، پیچ و مهره و واشر :

۱. آماده‌سازی لبه ورق‌های اتصال قبل از جوشکاری و رعایت پاس و عمق نفوذ جوش و کنترل عدم وجود عیوب مختلف جوش مختلف انجام گرفته است.
۲. مشخصات پیچ و مهره و واشر مصرفی اتصالات طبق نقشه‌های اجرایی انجام گردیده است.

کنترل جرثقیل :

۱. مشخصات تیرهای اصلی جرثقیل (طول، بعد، ضخامت) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.
۲. مشخصات تیر ریل‌های جرثقیل (طول، بعد، ضخامت) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.
۳. ورق‌های سخت کننده تیرهای جرثقیل (تعداد، شکل، طول، عرض، ضخامت) با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.
۴. مشخصات نشیمن گاه‌های تیر اصلی جرثقیل (تعداد، شکل، طول، عرض، ضخامت) و همچنین ارتفاع قرارگیری آنها با نقشه‌های اجرایی مطابقت دارد.

کنترل حمل قطعات :

۱. قطعات و الحاقات بدون اوجاج و ضربه خوردگی بر محل کارگاه منتقل شده است.

کنترل‌های عمومی سازه :

۱. در صورت بروز تخلف، گزارش تخلف ناظر طی شماره مورخ در دبیرخانه سازمان ثبت شده است.
۲. هماهنگی ضروری و انطباق نقشه‌های اجرایی معماری، سازه و حسب مورد تأسیسات مکانیکی و تأسیسات برقی با همدیگر انجام گرفته است (بند ج از ماده ۳-۱- مندرج در شرح خدمات گروه‌های مهندسی ساختمان).
۳. اصول ایمنی براساس مبحث ۱۲ مقررات ملی ساختمان در کارگاه رعایت گردیده است.
۴. تابلوی مشخصات پروژه در محل مناسب کارگاه نصب شده است.

یادآوری :

- کنترل کلیه نقشه‌های موجود جهت تطابق آن با ضوابط مندرج در پروانه ساختمانی و نقشه‌های مصوب بر عهده مهندس ناظر می‌باشد.
- صدور اجازه بتن‌ریزی توسط واحد کنترل نظارت سازمان، رافع مسئولیت مهندس ناظر نمی‌باشد.
- تأیید این برگ توسط مهندس ناظر، مبین کنترل کلیه موارد مندرج در فرم توسط شخص ناظر و تأیید آن می‌باشد.

توضیحات مهندس محاسب در صورت نیاز :

اینجانب مهندس دارای پروانه اشتغال به شماره پس از بررسی انجام شده و بازدید از ساختمان فوق‌الذکر، انجام تغییرات ذیل، نسبت به نقشه‌های مصوب را تأیید می‌نمایم.

مهندس محاسب سازه
تاریخ و امضاء و مهر

گزارش بازدید واحد کنترل نظارت سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان :

تاریخ ثبت در
سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان

مهندس ناظر سازه
تاریخ و امضاء و مهر