

# چک لیست کنترل طرح تأسیسات الکتریکی

شماره نقشه .....

آدرس پلان	کنترل سوم		کنترل دوم		کنترل اول		چک لیست کنترل نقشه های تأسیسات الکتریکی	
	خیر	بلی	خیر	بلی	خیر	بلی		
							۱-۱- کلیه نقشه ها از نظر نقشه کشی خوانا می باشد.	۱ کلیات
							۱-۲- نقشه ها با مقیاس ترسیم شده است.	
							۱-۳- نقشه ها دارای مهر و امضای مهندس طراح و مسئول دفتر است .	
							۱-۴- علائم استفاده شده در نقشه ها از علائم سازمان انتخاب شده و بر روی پلان مربوطه درج شده باشد .	
							۱-۵- توضیحات هر پلان بر روی پلان مربوطه نوشته شده است.	
							۱-۶- پلان استفاده شده در طراحی تأسیسات الکتریکی با آخرین پلان معماری تایید شده توسط شهرداری هماهنگ می باشد.	
							۱-۷- دیتایلهای مربوطه جهت اجرا ضمیمه طرح می باشد.	
							۱-۸- داکت های برق در نقشه در نظر گرفته شده است .	
							۱-۹- دستورالعمل آتش نشانی ضمیمه طرح می باشد.	
							۱-۱۰- رعایت صرفه جویی در مصرف انرژی الکتریکی در طرح شده است.	
							۲-۱- مدارهای روشنایی به نحو مناسب مداربندی شده اند.	۲ روشنایی
							۲-۲- برای کلیه فضاها روشنایی مناسب در نظر گرفته شده است.	
							۲-۳- مشخصات هادی ها و لوله ها و تعداد رشته سیم ها در پلان روشنایی مربوطه درج شده است.	
							۲-۴- چراغ و لامپ انتخاب شده مناسب محل می باشد.	
							۲-۵- شدت روشنایی و پارامترهای محاسبات در حد قابل قبول می باشد.	
							۳-۱- تعداد پریزهای هر مدار حداکثر ۱۲ عدد می باشد.	۳ پریزهای برق
							۳-۲- برای کلیه فضاها با توجه به طرح معماری پریز مورد لزوم در نظر گرفته شده است.	
							۳-۳- مشخصات هادی ها و لوله ها و تعداد رشته سیم ها در پلان پریز مربوطه درج شده است .	
							۳-۴- محل پریزها با محل نصب تجهیزات مکانیکی هماهنگ شده است .	
							۳-۵- ارتفاع کلیه پریزها در آشپزخانه مشخص است .	
							۴-۱- برای مکانهای مورد نیاز با توجه به طرح معماری پریز تلفن پیش بینی شده است.	۴ سیستم تلفن
							۴-۲- تعداد پریزهای تلفن در هر مکان مناسب می باشد.	
							۴-۳- حتی المقدور پریزهای تلفن در مجاورت پریزهای برق پیش بینی شده است.	
							۴-۴- رایزر دیاگرام تلفن با طرح پلانهای مربوطه هماهنگ می باشد.	
							۵-۱- محل پریزهای آنتن به طور مناسب و مطابق نقشه معماری داخلی انتخاب شده است .	۵ سیستم آنتن مرکزی
							۵-۲- مشخصات کابل و لوله و تعداد رشته سیم ها در پلان مربوطه درج شده است .	
							۵-۳- محل نصب و مشخصات آمپلی فایر ، <b>splitter</b> ، <b>tap-off</b> و سایر تجهیزات در رایزر دیاگرام تعیین شده است .	
							۵-۴- رایزر دیاگرام آنتن مرکزی با پلان مربوطه هماهنگ می باشد.	
							۶-۱- رعایت دستورالعمل در خصوص نیاز به سیستم اعلام حریق با توجه به تعداد طبقات شده است.	
							۶-۲- برای فضاهای مورد نیاز دتکتور مناسب محیط پیش بینی شده است.	
							۶-۳- فواصل دتکتورها از هم و از دیوار مطابق استاندارد است .	
							۶-۴- تعداد رشته سیم ها بر روی نقشه درج شده است .	
							۶-۵- برای فضاهای مورد لزوم تعداد آژیر اعلام حریق مورد نیاز پیش بینی شده است.	
							۶-۶- زون بندی ها به طور صحیح انتخاب شده است .	
							۶-۷- در صورت لزوم <b>LED</b> در محل نصب شده است .	
							۶-۸- امان انتهایی هر زون در نظر گرفته شده است .	
							۶-۹- رایزر دیاگرام اعلام حریق با پلانهای اعلام حریق مطابقت دارد.	

۷ دربازکن	۷-۱- رایزر دیاگرام سیستم دربازکن با پلان های مربوطه مطابقت دارد.
	۷-۲- مشخصات کابل ها و تعداد رشته سیمها در رایزر دیاگرام مربوطه درج شده است.
	۷-۳- در صورت وجود آیفون تصویری تغذیه برق آن در نقشه پیش بینی شده است .
	۷-۴- کلیه تجهیزات مربوط به آیفون در پلانهای مربوطه درج شده است .
۸ تابلوها	۸-۱- جانمایی تابلو واحدها، تابلو کنتروری و تابلو مشاعات در پلانهای مربوطه انجام شده است .
	۸-۲- فیوزها و کلیدها به نحو مناسب انتخاب شدهاند.
	۸-۳- تعداد کنترورها و میزان آمپر آن طبق دستورالعمل مشترک با شرکت توزیع برق انتخاب شدهاند.
	۸-۴- میزان دیماندم مصرفی با توجه به ضریب همزمانی درست محاسبه شده است .
	۸-۵- مشخصات مدارهای خروجی از تابلو در نقشه درج شده است .
	۸-۶- محل پیش بینی شده جهت نصب تابلو کنتروری مطابق محل تعیین شده در فرم استعلام برق توسط شرکت توزیع برق می باشد.
	۸-۷- رایزر دیاگرام تابلوهای برق با پلان های مربوطه مطابقت دارد.
	۸-۸- کلید محافظت از جان در تابلوها پیش بینی شده است.
۹ سیستم برق اضطراری	۹-۱- برق ایمنی در راه پله ، پارکینگ و لابی پیش بینی شده است.
	۹-۲- قدرت دیزل ژنراتور ( در صورت وجود ) برآورد شده است .
	۹-۳- مدار مربوط به سیستم اضطراری در تابلو عمومی وتابلو واحدها پیش بینی گردد.
	۹-۴- در صورت پیش بینی دیزل ژنراتور ، موقعیت نصب آن از نظر تامین هوا و مسائل مربوطه به تعمیر و نگهداری مناسب انتخاب شده است.
۱۰ آسانسور	۱۰-۱- برای آسانسور مدار مناسب در تابلو عمومی در نظر گرفته شده است .
	۱۰-۲- تغذیه مناسب جهت روشنایی ونیرو رسانی به آسانسور در نظر گرفته شده است.
	۱۰-۳- تابلو آسانسور به همراه مشخصات مربوطه ترسیم شده است .
۱۱ موارد عمومی	۱۱-۱- در صورت نیاز به پست برق جزئیات مربوط به پست برق ارائه شده است.
	۱۱-۲- مشخصات ترانسفورماتور مورد نیاز با توجه به دیماندم مصرفی ارائه شده است.
	۱۱-۳- اشکال غیر فنی در طرح ترانسفورماتور مشاهده نشده است.
۱۲ سیستم ارت	۱۲-۱- ابعاد صفحه یا میله ارت بدرستی انتخاب شده است.
	۱۲-۲- سطح مقطع سیم ارت بدرستی انتخاب شده است.
	۱۲-۳- جزئیات اجرایی چاه ارت بدرستی ترسیم شده است.
	۱۲-۴- در صورت وجود چند چاه ، چاهها بدرستی ترسیم شده و توضیحات لازم بطور کامل ارائه شده است.
	۱۲-۵- لزوم اندازه گیری مقاومت چاه ارت و حداقل ۲ اهم در طرح ارائه شده است.
	۱۲-۶- طرح همبندی ارائه شده است.

### • توضیحات :

.....  
.....

با توجه به اصلاحات انجام شده ، مغایرتی با چک لیست کنترل سازمان مشاهده نشد

انجام اصلاحات ذکر شده الزامی است.

#### تاریخ و امضا کنترلر مرحله اول

با توجه به اصلاحات انجام شده ، مغایرتی با چک لیست کنترل سازمان مشاهده نشد

انجام اصلاحات ذکر شده الزامی است.

#### تاریخ و امضا کنترلر مرحله دوم

با توجه به اصلاحات انجام شده ، مغایرتی با چک لیست کنترل سازمان مشاهده نشد

انجام اصلاحات ذکر شده الزامی است.

#### تاریخ و امضا کنترلر مرحله سوم